

Indhold

Arrangementer, internationalt.....	4
Arrangementer, nationalt.....	5
Indbydelse til Super Træf.....	6
Indbydelse til Copenhagen Classic.....	8
Indbydelse til Jaguar-Træf.....	8
Indbydelse til Årets Alfa-Træf.....	9
Interview med Walter De' Silva.....	10
Bildesigneren Pininfarina.....	13
Alfa Romeo Giulia Sprint GT.....	16
Bertone'n som brugt bil.....	22
Min egen Bertone.....	24
Reserve dele til Bertone.....	25
Er Alfa 164 bare lykken...?.....	26
Besøg hos Nellemann, Randers.....	28
Klubdag ved OPN, Ringe.....	29
Generalforsamling, Fyn.....	30
Hos "Kaffe-Kaj" i Viborg.....	31
Gokart-Træf i Viborg.....	32
Dansker i ITC-Alfa Romeo.....	34
Alfa går styrket ind i '96-sæsonen.....	36
Alfa 155 V6 TI til ITC 1996.....	38
Sponsorer.....	40
Auto-alarm.....	40
Språgtjørnet.....	40
Er BMW en Brian-bil?.....	41
Nye medlemmer.....	41
Handelspladsen.....	42

Næste nummer

Næste nummer udkommer medio juni.

Vi fortsætter her gennemgangen af de forskellige italienske designere. Det er Zagato, der står for tur.

Listen over de sidste 5 års artikler i klubbladet måtte udskydes denne gang og bringes i stedet i næste nummer.

ITC-sæsonen vil være startet, så vi kan få de første, forhåbentlig positive, resultater.

Endelig kommer der selvfølgelig reportage fra vor Alfa-karavane, d.v.s. besøg i Bella Centret med efterfølgende køretur til Kunstindustrimuseet.



Alfa-karavane gør ophold på Chisti-ansborg Slotsplads. Læs i næste nr.

Husketavlen

Manøvreprøver, København
Søndag den 14. april. Se side 5 og 6.

Klubaften, Gl. Holte.
Tirsdag den 16. april. Se side 5.

Klubmøde, Bred, Fyn.
Lørdag den 20. april. Se side 5.

Klubmøde, Vordingborg.
Lørdag den 27. april. Se side 5.

Klubmøde, Ålborg.
Fredag den 3. maj. Se side 5.

Bella Italia, Odense.
Lørdag den 18. maj. Se side 6.

Klubaften, Gl. Holte.
Tirsdag den 21. maj. Se side 5.

Int. Alfa Træf, Nordjylland.
Weekend den 8.-9. juni. Se side 9.

Bilklubtræf, Ring Knutstorp.
Lørdag den 15. juni. Se side 4.

Banekørsel, Ring Knutstorp.
Søndag den 16. juni. Se side 4.

Nr. 3/96 DEADLINE d. 10. maj.

Sektion Fyn

Er Alfa'er bedre biler end de "normale" hyldevarer i bilsupermarkederne, hvor kundernes største problem er, om indtræk- ket er sidste nye skrig?

Jeg er af den overbevisning, at en gennemsnits-Alfa lever et hårdere liv end den tilsvarende Opel Golf. I midten af 80'erne blev der solgt en masse GTI'er, såsom Peugeot 205, Uno Turbo og Opel Kasket GSi. Hvad er der blevet af dem? Valgte fabrikanterne at lægge mere vægt på udstyr end holdbarhed? Jeg mener, at vi også på dette punkt kan være stolte af vore biler.

Vi kan også være stolte af vores klubblad. Stort og flot er det, men er det det rigtige indhold, og er det ikke ved at være lige lovligt strømlinet? Skræmmer det blanke papir med de flotte ord ikke mange medlemmer fra at skrive en lille historie til bladet? Her på Fyn er der aldrig den store tilslutning til at skrive et referat til bladet om det netop afholdte arrangement. Man skal selvfølgelig ikke tvinge medlemmerne til at skrive, men efter min mening er klubbladet ved at bevæge sig mod at være et Alfa Romeo magasin, hvor det burde være et klubblad. Men det er der kun een, der kan ændre på, og det er DIG!

Her til slut vil jeg sige tak for samarbejdet til Søren. Samtidigt vil jeg sige velkommen til det nye bestyrelsesmedlem, René.

Peter Møller Sørensen

Sektion Jylland

Det er en fornøjelse at have fulgt med i mediedækningen i aviser og TV om den imponerende Alfa Romeo udstilling i Kunstindustrimuseet i København. Ikke mindst tænker jeg på journalisternes mange rosende ord herom.

Alfa har netop altid givet anledning til debat, når det gælder design og funktionalitet, men denne gang er de altomspændende motorjournalister ikke i tvivl, her er italiensk kunst af meget høj klasse. Deres rosende ord gælder for øvrigt også de nye modeller. Vi er mange, som er helt enige.

Vores arrangementskalender har efterhånden taget form. Bare man ikke igen skal til at prioritere. Det sikre arrangement er selvfølgelig Træffet ved Thisted i Nordjylland. Her har du simpelt hen mødepligt!! Se også i arrangementskalenderen, hvordan man i Nordjylland stiger til vejs for at drikke kaffe og snakke Alfa m.m.

Pr. telefon fik jeg fornyelig hilst på et par medlemmer, som aldrig har deltaget i nogle af klubbens arrangementer. Hvad med at besøge himlen sammen med os andre. Vi stiger op fra Aalborg den 3. maj.

Jeg må nu også se at komme i gang. En mindre renovering står for døren, men hvornår bliver der tid til at passe Alfa'en? Man skulle jo nødig gå glip af et eller andet arrangement.

Preben Andreasen

Sektion Sjælland

Det har været en usædvanlig travl tid for mig i den sidste måned.

Der bygges derhjemme, jeg hentede ny, brugt bil i Tyskland, vi havde kæmpe arrangement med Alfa-karavane, otte (8) gange har jeg været på besøg på Kunstindustrimuseet (de fleste gange som rundviser ved særlige lejligheder og ellers ved indvielse m.m.), jeg har hjulpet med at lave en ny bog i familie med Bilrevyen, kaldet "Alle Biler 1967-1995", og endelig skulle klubbladet laves og trykkes inden påske. Jo, der har været nok at se til.

Nu skulle der blive lidt luft igen, men jeg ved jo, at det er stilhed før stormen, idet jeg endnu engang har indvilliget i at stå for Årstræf for Bilklubber på Ring Knutstorp. Det afholdes efter det sædvanlige program den 15. juni, og jeg vil allerede her opfordre til, at du tilmelder dig. Indbydelserne er endnu ikke færdiggjorte, men skriv en lille lap til Lars K. Henriksen eller mig (se adresse på side 2), så vil du få tilsendt indbydelse, når den er færdig i slutningen af april. Hvis du var med sidste år, vil du dog automatisk få tilsendt indbydelse.

Hvis du vil hjælpe med et eller andet - før eller under dette Knutstorp-arrangement - bedes du kontakte undertegnede, der venter din opringning med længsel.

Peter Dyrelund